

# HCI Shipping Select XXV – Die Rohstofftransporter

## Massengut – ein Wachstumsmarkt

Die Nachfrage nach Transportkapazitäten für die Rohstoffe dieser Welt steigt ständig. Der Großteil dieses enormen Bedarfs kann nur über See gedeckt werden. Profitieren Sie von dieser Entwicklung und einer über zwanzigjährigen Erfahrung der beteiligten Partner.

## Panamax-Bulker – gefragte Größe

Der HCI Shipping Select XXV investiert in vier gebrauchte Panamax-Bulker der Größenklasse 72.000 und 75.000 tdw. Die Schiffe der Baujahre 1995 und 1996 konnten für jeweils US-\$ 43 Mio. erworben werden. Der aktuelle Secondhandpreis für zehnjährige Tonnage per Juli 2007 beträgt lt. Clarkson Research 52,5 Mio. US-\$.

In der derzeitigen Panamax-Flotte sind rd. 25 % der Schiffe älter als 20 Jahre, somit ist auch zukünftig von einem steigenden Bedarf an Panamax-Bulkern auszugehen.

## Der Reeder

Die Bereederung der Schiffe erfolgt durch die renommierte 1886 gegründete Reederei H. Vogemann in Hamburg. Diese ist einer der größten kon-



Quelle: Eberhard Pezold

zernunabhängigen Maklerbetriebe Deutschlands. Die Reederei Vogemann hat derzeit 19 Schiffe im Einsatz und konzentriert sich vor allem auf Trockenbefrachtung sowie die Bereiche Getreide, Reis, Stahl, Kohle und Alumina.

## Poolbeschäftigung für mehr Sicherheit

Die vier Schiffe werden in einem Reiseergebnispool gebündelt und bilden somit eine Ertragsgemeinschaft. Für die Schiffe konnten bisher die unten aufgeführten Chartern abgeschlossen werden.

## Frühzahlerbonus

Auf die Einzahlung vor Fälligkeit erhält der Anleger einen Früheinzahlerbonus von 3 % p.a. auf den bereits geleisteten, noch nicht fälligen Teilbetrag der Einlage.

## Mindestbeteiligung

€ 10.000 (zzgl. 5 % Agio)

## Einzahlungstermine

- 50 % 14 Tage nach Annahme (zzgl. 5 % Agio auf die Zeichnungssumme)
- 50 % bis zum 15. Mai 2008

## Übernahmedatum und Charterabschlüsse

MS „Vogeprosperity“	MS „Vogeprestige“	MS „Vogetrader“	MS „Vogevoyager“
23.07.2007	21.08.2007	15.01.2008	15.01.2008
bis 30.11.2007 zu US-\$ 14.250; ab 01.12.2007 bis 30.05.2008 zu US-\$ 40.000	bis 30.11.2007 zu US-\$ 14.250; ab 01.12.2007 bis 31.10.2009 zu US-\$ 34.100	bis 14.09.2009 zu US-\$ 29.500 plus 50 % „Profit Share“ der Differenz zwischen Marktrate (Baltic Panmax Index) und US-\$ 29.500	bis 30.08.2009 zu US-\$ 34.500

Stand 06. September 2007

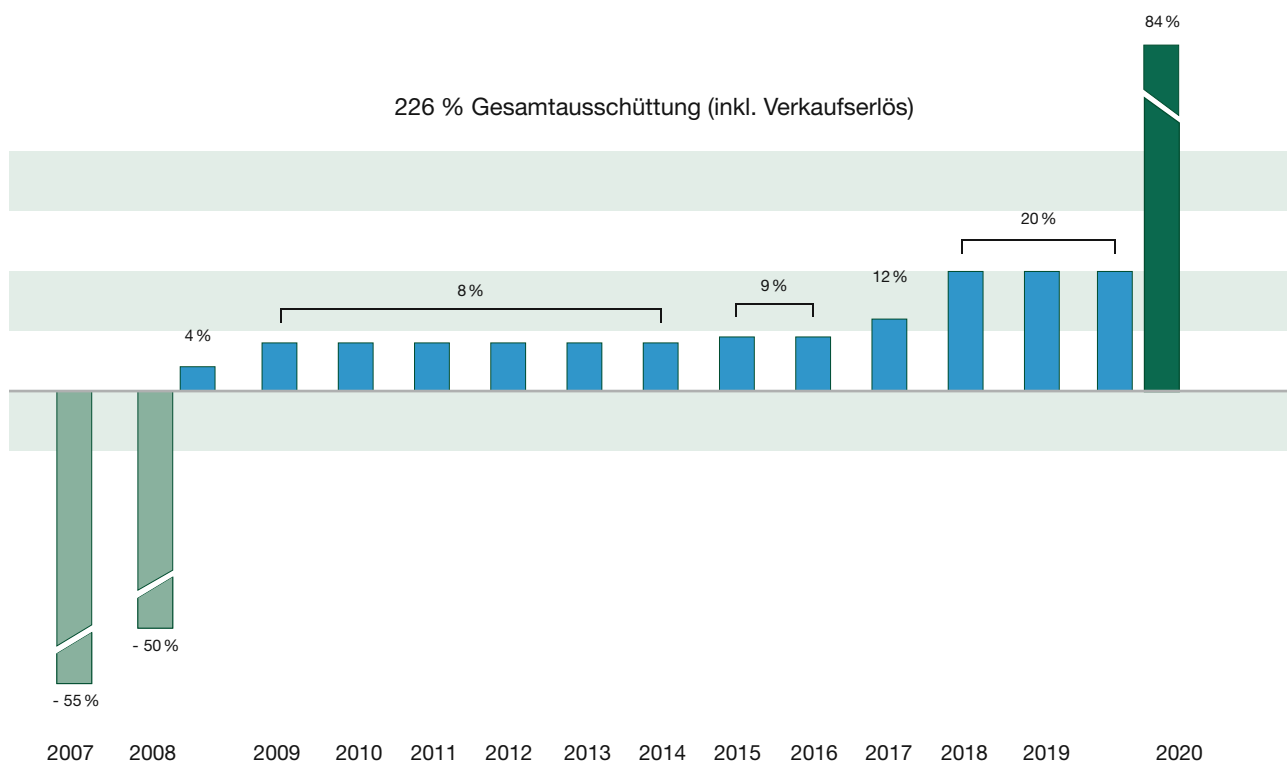
# HCI Shipping Select XXV – Die Rohstofftransporter

## Unsere Erfahrung – Ihr Erfolg

- Nahezu steuerfreie Ausschüttungen
- Erfahrene Reeder mit hohen Eigenbeteiligungen von insgesamt € 1.200.000
- Reiseergebnispool ermöglicht Glättung der Marktschwankungen
- US-\$ 18.5 Mio. zusätzliche Tilgung in den ersten beiden Jahren vorgesehen
- Günstige Kaufpreise (liegen jeweils ca. US-\$ 3,5 Mio. unter Marktpreis)
- Insgesamt ca. 226 % Ausschüttung während der Laufzeit inkl. Veräußerung prognostiziert
- Nur ca. 10 % Veräußerungserlöse der Anschaffungskosten prognostiziert



## Investitionsplan und Ausschüttungsprognose



Stand 06. September 2007

### Wichtiger Hinweis

Der Anbieter ist verpflichtet, für die vorliegende Vermögensanlage einen Verkaufsprospekt zu erstellen und zu veröffentlichen. Die Veröffentlichung erfolgt durch Bereithaltung des Verkaufsprospekts zur kostenlosen Ausgabe bei den im Verkaufsprospekt genannten Zahlstellen. Hierauf ist nach Gestattung der Veröffentlichung durch die Bundesanstalt für Finanzdienstleistungsaufsicht (BaFin) in der Börsen-Zeitung hinzuweisen. Das vorliegende Informationsblatt stellt nur einen ersten Überblick über die Vermögensanlage in Form einer Vorabinformation dar. Die angegebenen Daten und Prognosewerte können sich im Rahmen der Prospekterstellung noch ändern. Maßgeblich ist ausschließlich der von der Bundesanstalt für Finanzdienstleistungsaufsicht (BaFin) zur Veröffentlichung gestattete Verkaufsprospekt.

